

Prévention



Fait par Mounir Fekhikheri
Consultant, spécialiste en réglementation



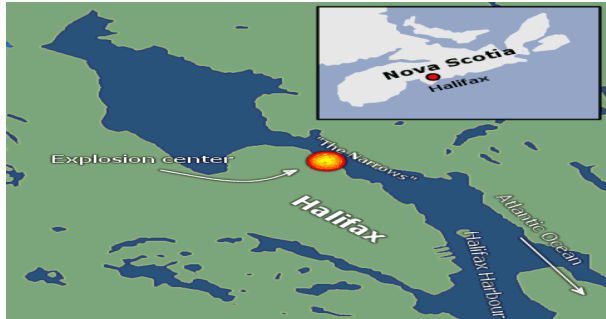
Apprendre des erreurs des autres et évitez de les faire vous-même

- Evénements et accidents reliés au transport de marchandises dangereuses.
- Exemples d'infractions aux contrevenants à la réglementation pour le transport de marchandises dangereuses.

marchandises dangereuses non déclarées ou cachées

Un risque majeur pour la sécurité personnes, des biens et de l'environnement :

- ✓ Risque pour la sécurité des passagers et de l'équipage
- ✓ Risques d'explosion
- ✓ Risque d'incendie ou de fumée
- ✓ Risque d'incapacité de l'équipage - inhalation toxique
- ✓ L'exposition à un rayonnement ionisant
- ✓ Exposition à des substances / liquides contaminés
- ✓ Risque de contamination radioactive du moyen de transport
- ✓ Marchandises dangereuses incompatibles ! une bombe à retardement



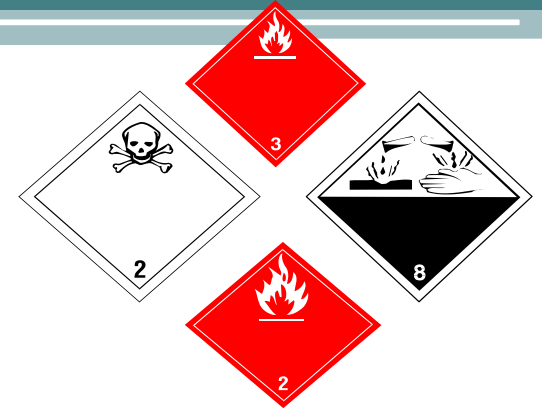
1917 – 6 décembre, le navire français Mont-Blanc entre en collision avec un navire norvégien nommé IMO à Halifax en Nouvelle-Ecosse (Canada). Le Mont-Blanc qui transportait des munitions, prit feu et explosa. L'accident tua près de 2 000 personnes, faisant en outre des milliers de blessés. La déflagration engendra également un tsunami et une onde de choc d'une puissance terrible. L'accident de Halifax fut jusqu'en 1945 avec le premier essai atomique, la plus grande explosion jamais créée par l'activité humaine.



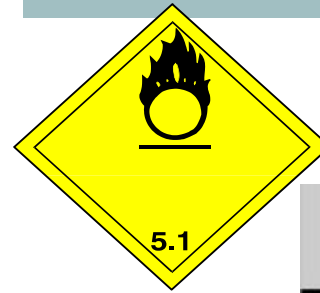
11 juillet 1978 en Espagne. Un camion-citerne transportant 25 tonnes de propène explosa à proximité d'un terrain de camping à Los Alfaques

L'explosion a eu lieu suite à une surcharge en propène du tanker provoquant une rupture de l'enveloppe de la citerne sous l'effet de la pression interne du gaz qui s'échappa et entraîna un phénomène de Bleve.

Le liquide très inflammable se transforma en une boule de feu atteignant plus de 1 000 °C. La catastrophe fit 217 morts et de nombreux blessés (200 grands brûlés). On estime qu'environ 400 personnes se trouvaient sur les lieux au moment de l'accident.

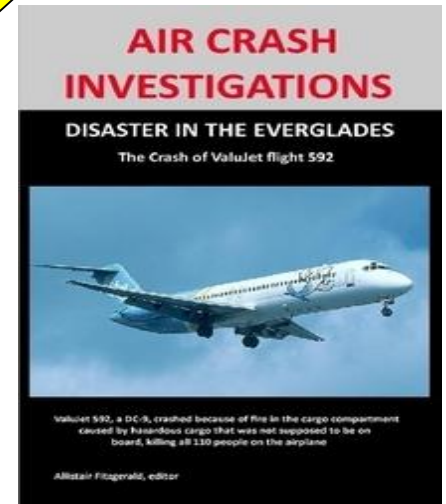


Le **déraillement ferroviaire de Mississauga de 1979** est survenu le 10 novembre 1979, dans la banlieue de Toronto, en Ontario, au Canada transportait onze wagons de propane, trois de toluène, trois de styrène et une citerne de chlore. Cet accident a eu pour conséquence l'évacuation de 218 000 personnes, ce qui fut la plus grande évacuation à survenir en temps de paix en Amérique du Nord jusqu'à l'évacuation de la Nouvelle-Orléans en août 2005.



Le 11 mai 1996, à 14.13, un Douglas DC-9-32 s'est écrasé après le décollage de l'aéroport international de Miami, Floride.

Les deux pilotes, les trois agents de bord et les 105 passagers ont été tués. Le National Transportation Safety Board a déterminé que la cause de l'accident était un incendie qui s'est déclaré dans la soute de l'avion, initié par le déclenchement d'un ou plusieurs générateurs d'oxygène qui étaient mal transportés comme fret.





Le 14 juillet 2012, alors que le navire traversait l'[océan Atlantique](#) en provenance de [Charleston \(États-Unis\)](#) et à destination du [Havre \(France\)](#) puis d'[Anvers \(Belgique\)](#), une explosion a lieu à bord. L'explosion déclenche un incendie dans le panneau de chargement n° 4

Le porte-conteneurs MSC Flaminia met en péril l'environnement. Un incendie s'est déclaré à son bord le 14 juillet 2012 alors qu'il était au centre de l'Atlantique Nord, il avait à son bord 151 conteneurs étiquetés dangereux sur 2 876, il a été abandonné par son équipage.



Le **MV Fortune** (anciennement **MV Hyundai Fortune**)

Le 21 mars 2006, à environ 60 milles au sud de la côte du Yémen une violente explosion a lieu sous le pont à l'arrière du navire, .



Le souffle de l'explosion détruit la coque et expulse 60 à 90 conteneurs dans l'océan. Des explosions secondaires ont suivi, dues à sept conteneurs remplis de feux d'artifice qui se sont enflammés au-dessus du pont sur la poupe.

Deux principales hypothèses été proposées pour expliquer la première explosion.

- Un produit chimique utilisé pour la désinfection des piscine, l'hypochlorite de calcium, qui réagit violemment lorsqu'il est exposé à l'humidité ou à la chaleur pourrait être impliqué ; il a déjà été mis en cause ou soupçonné d'avoir joué un rôle dans d'autres explosions à bord de navires porte-conteneurs dont les cas notables des Sea Elegance, M/V Hanjin Pennsylvania, CMA Djakarta, Aconcagua, Sea Land Mariner et M/V DG Harmony.

- Les sept conteneurs de feux d'artifice, à cause de la chaleur, auraient provoqué la principale explosion qui a paralysé le navire ; mais selon une déclaration, « la cause de l'incendie a probablement été un conteneur rempli de liquides de nettoyage à base de pétrole stocké près de la salle des machines alors que l'expéditeur avait omis d'indiquer le caractère dangereux de ce conteneur au *Hyundai Fortune*, sans doute pour éviter les frais supplémentaires induits par les manutentions de matières dangereuses».

Arabie: 22 morts, 111 blessés dans l'explosion d'un camion-citerne à Ryad



Un accident est survenu vers le 01 novembre 2012 et un camion-citerne à gaz a pris feu après avoir heurté un pont.

Un train de produits toxiques déraille et fait un mort en Belgique



Par FRANCE 24 le 04/05/2013 - 16:56

Une personne est morte et dix-sept autres ont été blessées samedi dans l'accident d'un train transportant des produits chimiques toxiques. Dans le choc de l'accident, une lame de feu s'est propagée sur plusieurs centaines de mètres.

Une personne est morte et dix-sept autres ont été blessées, samedi 4 mai, suite au déraillement d'un train transportant des produits chimiques toxiques près du port maritime de Gand, en Belgique. L'accident, survenu entre les localités de Schellebelle et Wetteren, a entraîné un important incendie et les autorités belges ont fait évacuer près de 300 personnes. Dans le choc de l'accident, une explosion a eu lieu, puis une lame de feu s'est propagée sur plusieurs centaines de mètres, donnant lieu à des images spectaculaires.

Le feu a pris dans trois citernes transportant de l'acrylonitrile, un produit chimique liquide inflammable utilisé pour les matières plastiques. Le gaz dégagé est proche du cyanure, ont indiqué les experts. Les dix-sept personnes blessées ont été hospitalisées pour des malaises provoqués par des émanations toxiques.

Texas : l'usine d'engrais, déjà épinglée, n'avait plus été contrôlée depuis 2006



Le feu ravage le site de West Fertilizer, à West, près de Waco, au Texas (Etats-Unis), le 17 avril 2013

Le bilan demeure incertain, mais il sera probablement très lourd : une explosion survenue mercredi 17 avril dans la soirée dans une usine d'engrais située à West, près de Waco (Texas), dans le sud des Etats-Unis, a fait entre cinq et 15 morts, et 160 blessés, selon une première estimation de la police locale. Mais le bilan pourrait s'alourdir.

L'accident ferroviaire de Lac-Mégantic s'est produit le 6 juillet 2013 à 1 h 14 heure locale à Lac-Mégantic, au Québec (Canada).

Le déraillement d'un convoi à la dérive de 72 wagons-citernes contenant du pétrole brut dans le centre-ville a provoqué des explosions et un incendie qui ont détruit une quarantaine d'édifices dans une zone de 2 km². Sur la cinquantaine de morts anticipés, la Sûreté du Québec confirme le 25 juillet 2013 que le bilan des victimes s'établit toujours à 47 morts.



Lac-Mégantic: il y a une semaine, la noirceur



Déraillement d'un train d'hydrocarbures à Skikda, 28 juillet 2013

Dix wagons-citernes d'un train d'hydrocarbures composé de 16 wagons ont déraillé, dans la nuit de mercredi à jeudi, au lieudit Zaouïa, dans la commune de Azzaba, à l'est de Skikda.

Selon la Protection civile, une partie des dix wagons du convoi qui devait assurer la liaison Skikda-Berrahal, dans la wilaya de Annaba, s'est totalement renversée pour déverser son contenu. Près de 600 000 litres de gas-oil sont déversés dans la nature, ce qui a occasionné la dégradation de plus de 100 m de la voie ferrée, note-t-on.



MONTANTS DES INFRACTIONS SELON LA RÈGLEMENTATION CANADIENNE / AMÉRICAINE

Selon la loi Canadienne
sur le transport de
marchandises
dangereuses



Quiconque commet une infraction visée
au paragraphe (1) encourt, sur déclaration de
culpabilité :

- a) par mise en accusation, un emprisonnement maximal de deux ans;*
- b) par procédure sommaire, une amende maximale de cinquante mille dollars pour la première infraction et de cent mille dollars pour chaque récidive.*

Exemple d'une amende
selon La loi Américaine
sur le transport de
marchandises
dangereuses



Une amende de 227.500 dollars a été infligée par la FAA (Federal Aviation Administration) à un expéditeur de sulfure monochloride, un produit toxique par inhalation interdit pour le transport aérien, qui l'a expédié sans le déclarer et à été découvert par le transporteur UPS suite à un deversement